

EBERHARD THIESEN



AUTOMOBILE RARITÄTEN SEIT 1972



1973 – Porsche 911 Carrera RS 2.7 Touring

Eberhard Thiesen GmbH & Co. KG

Tarpen 40 – Halle 12 | 22419 Hamburg / Germany | T +49 (0) 40 99 99 86 80 0

Web www.eberhard-thiesen.de E info@eberhard-thiesen.de



1973 – Porsche 911 Carrera RS 2.7 Touring



- Originales Farbschema in Grandprix-Weiß (Code 908) mit roten Streifen sowie Interieur in schwarzer Kunstleder-/Stoff-Kombination
- Nur drei Eigentümer in Deutschland seit der Auslieferung mit jedoch nur zwei Zulassungen, seit über 20 Jahren beim letzten Besitzer
- Laufleistung lediglich 48.456 km !
- Motor und Getriebe original mit „Matching Numbers“
- Der Motor wurde 2003 von einem Motorenspezialisten teilrevidiert
- Originaler Pflegepass und Bordliteratur vorhanden
- Rennsport-Ikone von Porsche für die Straße mit seltener Historie

EBERHARD THIESEN



AUTOMOBILE RARITÄTEN SEIT 1972

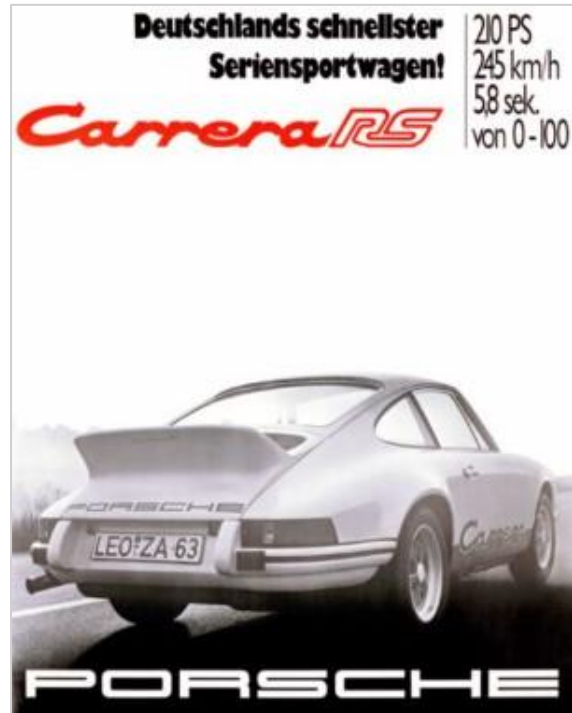




Modellgeschichte

Der Porsche 911 wurde 1964 als Nachfolger des 356 vorgestellt. Er wurde dann knapp 10 Jahre als erste Generation – sog. „F-Modell“ oder auch „Urmotell“ – mit zahlreichen Modifikationen in diversen Varianten gebaut bis es 1973 vom gründlich überarbeiteten „G-Modell“ abgelöst wurde.

Im Oktober 1972 wurde auf dem Automobilsalon in Paris der heute legendäre Carrera RS 2.7 vorgestellt. RS steht für Rennsport und dieses Modell war eigentlich nur zur Homologation im Rallye- und Motorsport mit einer erforderlichen Stückzahl von 500 gedacht. Gewicht, Motor, Fahrwerk und Aerodynamik werden intensiv für den Motorsporteinsatz optimiert. Ende November sind bereits alle 500 Fahrzeuge verkauft und Porsche beschließt, die Fertigung fortzusetzen. Der luftgekühlte Sechszylinder-Boxermotor mit 2,7 Liter Hubraum (Baumuster 911/83) verfügte über eine mechanische Doppelreihen-Einspritzpumpe und leistet 210 PS. Als erster 911 erhält er wieder die Bezeichnung „Carrera“, die schon zuvor die leistungsstärksten 356-Modelle kennzeichneten. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 245 km/h war der Carrera RS seiner Zeit das schnellste deutsche Serienfahrzeug und zudem auch der erste Straßensportwagen der Welt mit Bug- und Heckspoiler.



Der markante Heckspoiler mit dem Beinamen „Entenbürzel“ verbesserte die Fahrstabilität erheblich. Der spezielle Frontspoiler hatte für den Ölkühler in der Mitte eine Öffnung. Unterschiedlich breite Räder an der Vorder- und Hinterachse sorgten für höhere Kurvengeschwindigkeiten und eine stärkere Bremsleistung. Im Bereich der Hinterachse ist die Karosserie 42 Millimeter breiter.

Um das Gewicht für die Homologation zu reduzieren wurden u.a. Dünobleche, Kunststoffteile und Dünnglasfenster verbaut und auf Dämmung verzichtet. Das Modell wurde in den zwei Versionen „Sport“ und „Touring“ angeboten. Letztere bietet einigen Komfort während das „Sport“ Modell noch konsequenter auf Leichtbau getrimmt ist: Es gibt nur zwei leichte Sitzschalen, es fehlen u.a. Rücksitze, Bodenteppiche, Kleiderhaken und die Armlehnen der Türen, die hintere Stoßstange besteht aus Kunststoff.

Der Carrera RS 2.7 verkaufte sich weit über seine Homologationsbestimmung hinaus hervorragend, so dass letztlich 1.580 Exemplare gefertigt werden, davon 1.308 Touring und 200 Sport-Versionen. Im Zuge der gründlichen Überarbeitung des 911ers im Jahr 1973 (sog. „G-Modell“), gab es dann als Top-Version den Carrera, in dem der Motor des 911 Carrera RS noch bis 1974 weiterlebte.



Daten & Fakten

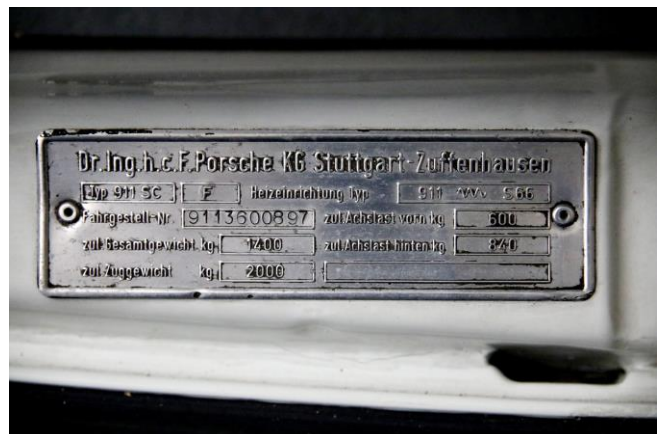
Baujahr	1973
Stückzahl	1.580, davon 1.308 „Touring“ und 200 „Sport“ Versionen
Laufleistung (abgelesen)	48.456 km
Farbkombination	Grandprix-Weiß (Code 908) mit Kunstleder/Stoff-Interieur schwarz
Motor	6-Zylinder Boxermotor im Heck, 60°, luftgekühlt, OHC (Typ 911/83), mechanische Einspritzung
Hubraum/Leistung	2.687 ccm, ca. 210 PS bei 6.300 U/Min. (Werksangaben)
Getriebe	manuell, 5-Gang, Mittelschaltung
Bremsen	Scheibenbremsen vorn und hinten
Leergewicht	ca. 1.075 kg
Höchstgeschwindigkeit	ca. 240 km/h
Ausstattung	Sportsitze mit Sitzmittelbahn aus Cord, Fuchs-Felgen 15 Zoll, Radio Blaupunkt, Zusatzscheinwerfer
Dokumente	Deutsche Zulassungsdokumente, Rechnung zur Motor-Überholung 2003, originaler Pflegepass und Bordliteratur



EBERHARD THIESEN



AUTOMOBILE RARITÄTEN SEIT 1972





Appendix

Standort	Hamburg, Deutschland	
Preis	auf Anfrage (MwSt. nicht ausweisbar)	
Kontakt	Eberhard Thiesen	+49 (0) 172 – 459 34 35
	Bastian Hubald	+49 (0) 170 – 239 31 89

Eberhard Thiesen GmbH & Co. KG

Tarpen 40 – Halle 12 | 22419 Hamburg, Deutschland

Tel. +49 (0) 40 – 99 99 86 800

info@eberhard-thiesen.de / www.eberhard-thiesen.de



Die in diesem Exposé enthaltenen Angaben sind freibleibend und stellen keine Zusicherung oder Eigenschaftsbeschreibung im Sinne der Gesetze dar. Für Irrtümer oder Druckfehler können wir keine Haftung übernehmen.

EBERHARD THIESEN



AUTOMOBILE RARITÄTEN SEIT 1972



1973 – Porsche 911 Carrera RS 2.7 Touring

Eberhard Thiesen GmbH & Co. KG

Tarpen 40 – Halle 12 | 22419 Hamburg / Germany | T +49 (0) 40 99 99 86 80 0

Web www.eberhard-thiesen.de E info@eberhard-thiesen.de



1973 – Porsche 911 Carrera RS 2.7 Touring



- Original colour scheme in Grand Prix White (code 908) with red stripes and interior in black imitation leather/fabric combination
- Only three owners in Germany since delivery, but only two title registrations, with the last owner for over 20 years
- Mileage of only 48,456 km!
- Original engine and gearbox with 'matching numbers'
- The engine was partially overhauled by an engine specialist in 2003
- Original care pass and original manuals available
- Porsche racing icon for the road with a rare history

EBERHARD THIESEN



AUTOMOBILE RARITÄTEN SEIT 1972

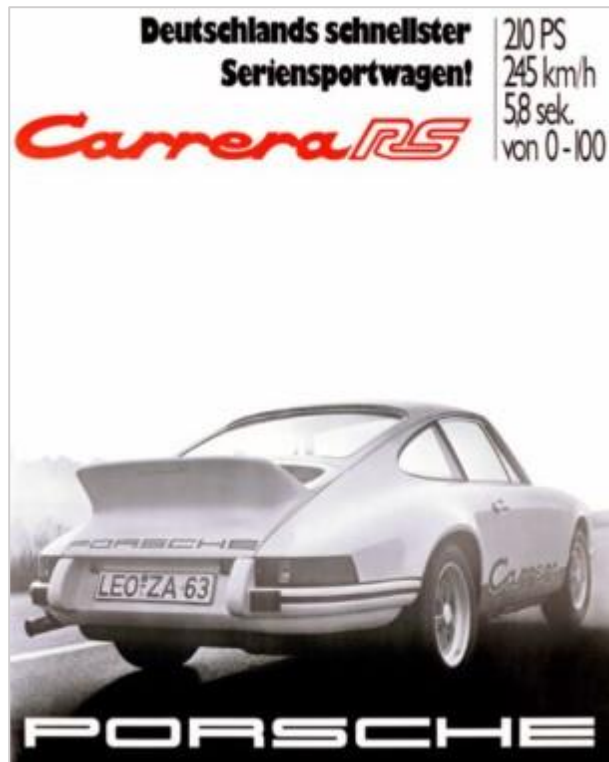




Model History

The Porsche 911 was introduced in 1964 as the successor to the 356. It was then built for almost 10 years as the first generation – the so-called "F-Model" or "Urmodell" – with numerous modifications in various versions until it was replaced by the modified "G-Model" in 1973.

In October 1972, the today legendary Carrera RS 2.7 was presented at the Paris Motor Show. RS stands for "Rennsport" (racing) and this model was actually only intended for homologation in rally and motorsport with a required number of 500 units. Weight, engine, chassis and aerodynamics are intensively optimised for motorsport use. By the end of November, all 500 vehicles had been sold and Porsche decided to continue production. The air-cooled six-cylinder boxer engine with a displacement of 2.7 litres (engine type 911/83) had a mechanical double-row injection pump and produced 210 hp. It was the first 911 to be given the "Carrera" designation again, which had previously marked the most powerful 356 models. With a top speed of 245 km/h, the Carrera RS was the fastest German series car of its time and also the first road sports car in the world with a front and rear spoiler.



The distinctive rear wing, nicknamed the "duck-tail", significantly improved driving stability. The special front spoiler had an opening in the middle for an oil cooler. Differently wide wheels on the front and rear axles ensured higher cornering speeds and stronger braking performance. In the rear axle area, the body is 42 millimetres wider.

In order to reduce the weight for homologation, among other things, thin sheet metal, plastic parts and thin glass windows were used and insulation was dispensed with. The model was offered in two versions: "Sport" and "Touring". The latter offers some comfort, while the "Sport" model is even more consistently trimmed to lightweight construction: there are only two lightweight seat shells and, among other things, rear seats, floor carpets, coat hooks and the armrests of the doors are missing. Moreover, the rear bumper is made of plastic.

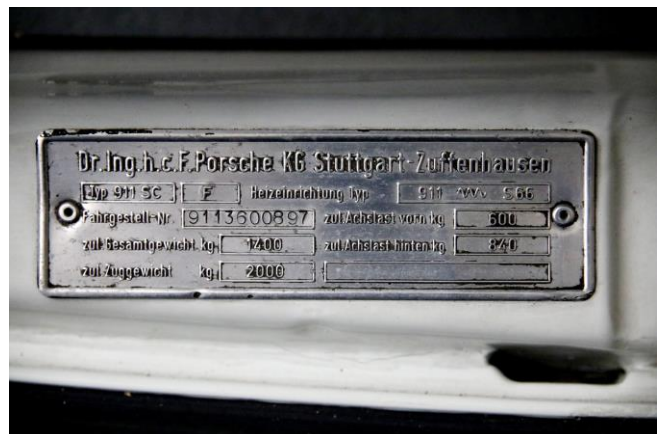
The Carrera RS 2.7 sold excellently far beyond its homologation requirement, so that in the end 1,580 examples were produced, of which 1,308 were Touring and 200 Sport versions. In the course of the thorough modification of the 911 in 1973 (so-called "G model"), there was then the Carrera as the top version, in which the engine of the 911 Carrera RS continued to live on until 1974.



Data & Facts

Year of construction	1973
Quantity	1,580 cars, whereof 1,308 "Touring" and 200 "Sport" versions
Mileage (reading)	48,456 km
Colour scheme	Grand Prix White (Code 908) with black leather/fabric combination
Engine	Six-cylinder boxer rear engine 60°, air cooled, OHC (Type 911/83), mechanical fuel injection
Displacement/power	2,687 cc, approx. 210 hp at 6,300 rpm (factory data)
Gearbox	manual, 5-speed, middle shift
Brakes	disc brakes front and rear
Empty weight	approx. 1,075 kg
Top speed	approx. 245 kph
Equipment	Sport seats with seat rail made of corduroy, Fuchs rims 15 inches, radio Blaupunkt, additional headlights
Documents	German registration documents, invoice on the engine overhaul 2003, original care pass as well as original manuals







Appendix

Location	Hamburg, Germany	
Price	on request (VAT not to be shown)	
Contact	Eberhard Thiesen	+49 (0) 172 – 459 34 35
	Bastian Hubald	+49 (0) 170 – 239 31 89

Eberhard Thiesen GmbH & Co. KG

Tarpen 40 – Halle 12 | 22419 Hamburg, Germany

Tel. +49 (0) 40 – 99 99 86 800

info@eberhard-thiesen.de / www.eberhard-thiesen.de



The information contained in this exposé is subject to change and does not represent any assurance or property description in the sense of the law. We cannot accept any liability for errors or misprints.